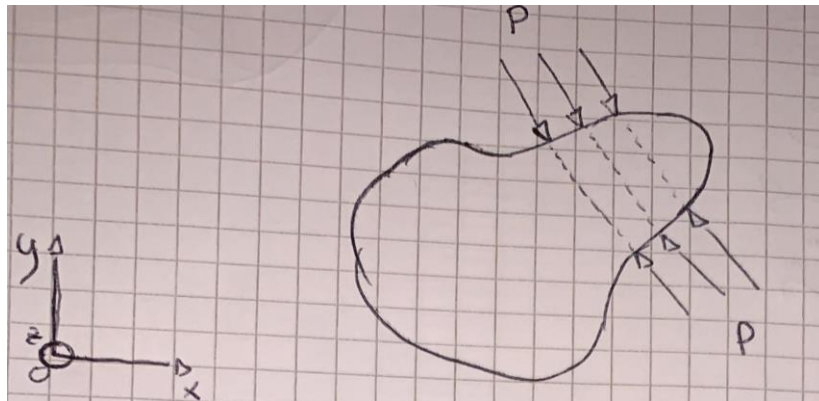
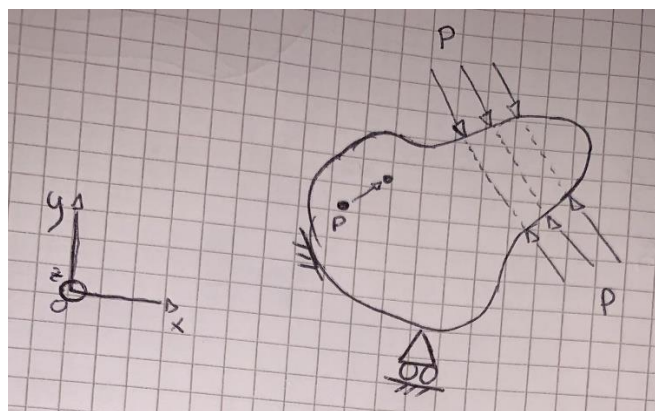


# STATO PIANO DI DEFORMAZIONE E DEFORMAZIONE PIANA

Definiamo un riferimento cartesiano  $Oxy$ . Inseriamo del materiale deformabile su questo piano e un sistema di carico. Il carico è autoequilibrato e il vincolo è autostaticizzante.



Ciò che accade fuori dal piano  $xy$ , quindi lungo  $z$ , è del tutto analogo a ciò che accade nel piano citato. In  $z$  c'è omogeneità di carichi e vincoli. Per questo il carrello non supporta un solo punto, ma una linea di punti, stesso ragionamento per la cerniera. Oltre a questa ipotesi, ne abbiamo bisogno di un'altra: se il punto  $P$  si sposta tutti i punti lungo  $z$  si spostano con esso. Abbiamo una omogeneizzazione di spostamenti in  $z$ .



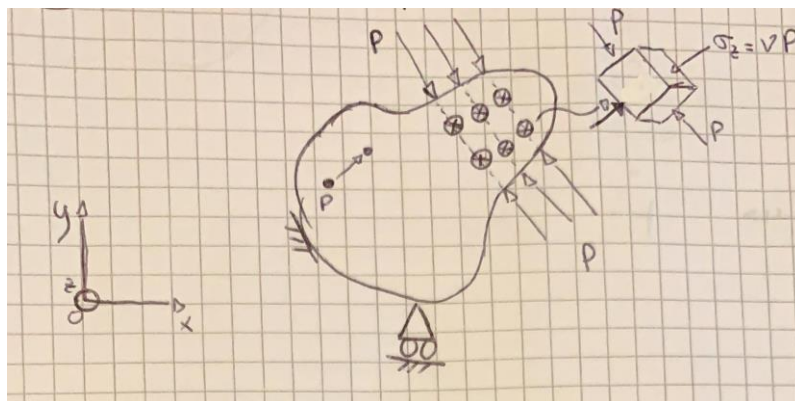
Per cui  $U_x$  e  $U_y$  (spostamenti lungo  $x$  e  $y$ ) sono omogenei in  $z$ , ma questa ipotesi è molto stringente. Posso essere meno restrittivo mettendo ipotesi sulle derivate degli spostamenti, per cui deformazioni e tensioni devono essere omogenee in  $z$ .

$$\begin{aligned} & [\varepsilon_x, \varepsilon_y, \gamma_{xy}] \rightarrow \text{deformazioni} \\ & [\sigma_x, \sigma_y, \tau_{xy}] \rightarrow \text{tensioni} \end{aligned}$$

Inoltre si assume che il materiale non abbia scorrimento lungo z.

$$\gamma_{zx} = \gamma_{yz} = \phi$$

Per quanto riguarda  $\varepsilon_z$  ci sono diverse famiglie di pensiero. Quelle che considerano  $\varepsilon_z=0$ , e in questo caso si parla di stato piano di deformazione, e  $\sigma_z \neq 0$ , in cui abbiamo deformazione piana.



Sulla faccia esterna della figura sono presenti forze entranti dove  $\sigma_z = \nu P$ .

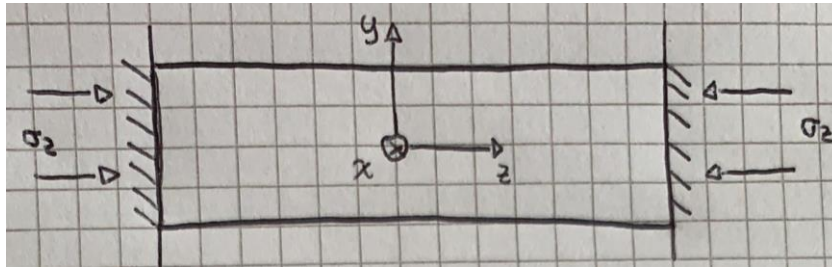
Inserendo carichi P compressivi la figura tenderà ad allungarsi in z, ma se  $\varepsilon_z=0$  non può farlo, è come se fosse bloccata tra due piani rigidi e si formassero queste forze. In questo caso non si può parlare di momento flettente.

$$\begin{aligned} N &= \int \sigma_z dA \\ M_y &= - \int x \sigma_z dA \end{aligned}$$

$$M_x = \int y \sigma_z dA$$

Anche se ci fosse momento flettente si evita la rotazione piana.

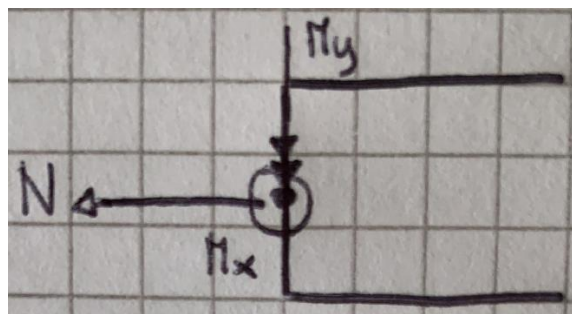
Ora cambiamo vista e posizioniamoci frontalmente alla figura in modo da osservare gli ipotetici muri ai lati della sezione.



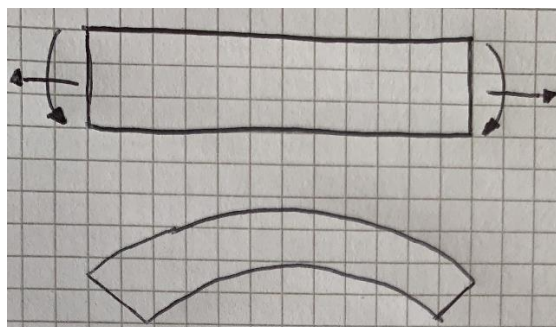
Si trasmettono forze  $\sigma_z = v(\sigma_x + \sigma_y)$  che impongono  $\epsilon_z = 0$ .

Ingegneristicamente parlando quei muri non esistono per cui la barra si dovrebbe flettere.

Poniamo la nostra attenzione sulle  $\sigma_z$ .



Il muro trasmette  $N$ ,  $M_x$ ,  $M_y$  per la soluzione del problema in deformazione piana. Eliminando il muro si elidono anche  $N$ ,  $M_x$ ,  $M_y$ . Per simulare ciò, prendo un sistema composto da forze uguali e opposte a quello trovato ora. Dal momento che  $\sigma_z$  è compressiva ipotizzo di avere una  $N$  trattiva. Inoltre ho un eccesso di momento in senso orario, per cui applico un momento antiorario. Il centro rimane libero e scarico. Questo mi comporta un allungamento e una flessione.



La soluzione di deformazione piana è importante perché in sé richiede l'ipotesi dei muri, che non risultano mai essere presenti, e sovrapponendo le due soluzioni posso non considerarli. Ciò è definita “soluzione piana generalizzata” che è somma della soluzione di deformazione piana e una compensazione delle risultanti di sforzo normale e momento flettente sulle due sezioni estreme dell'elemento. La soluzione generale comporta una flessione lungo  $z$ . Per questo motivo un tubo con foro eccentrico, se pressurizzato, si incurva dalla parte più caricata. Invece nella figura che segue la tensione è molto elevata e la strizione risulterà essere molto più sviluppata.

